



Anhängerkupplungen und Elektrosätze direkt vom Hersteller

Die Anhängerkupplung.

Fahrzeug-Modell: Hyundai H-1 Mj. 2008 >>	Fahrzeug-Typ:
Teilebezeichnung: Elektrosatz	Teilenummer: 5559
Montagezeit: ca. 90 Minuten	
Ersatzteile: Steckdose 13-pol. Elektronische Blinkkontrolle	501 4111
Technische Hotline:	Tel. 0049 (0) 2403 79 02 - 60 Fax 0049 (0) 2403 79 02 - 99



Lieferumfang

1 x Steckdose 13-pol.: 501 1 x Flächendichtung mit axialem Ausgang: 507 1 x Leitungssatz 11-adrig, 1 x Modul Elektronische Blinkkontrolle 4111 4 x Kabelbinder 280 mm 1 x Dauerplusleitung 6.800 mm	3 x Schraube M5 x 25 1 x Schraube M5 x 16 4 x Mutter M5, selbstsichernd 6 x Kabelbinder 140 mm 1 x Quetschverbinder blau 1 x Sicherungshalter 1 x 7,5 A Sicherung, mini 1 x Befestigungsglasche für 4111 1 x Unterlegblech zur Flächendichtung
--	--

Installation nur durch Fachpersonal! Montageanleitung beachten!

1. Masseleitung von der Batterie trennen.



2. Vorbereitende Arbeiten

Beide Heckleuchten ausbauen.

Ladekantenverkleidung demontieren.

Die linke Seitenwandverkleidung demontieren.

3. Leitungssatz 12-adrig und Steckdosengehäuse montieren.



Die Flächendichtung mit axialem Ausgang auf den Leitungsstrang aufziehen und die Steckdose, wie nachfolgend beschrieben, anschließen.

Steckdosenoberteil und Innenteil vereinen und mit den beiliegenden Schrauben und Muttern am Steckdosengehäuse befestigen.



- Ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente kontrollieren!
- Speziell die Flächendichtung der Steckdose darf nicht auf den Einzeladern, sondern muss – **FALTENFREI** – auf dem Isolierschlauch sitzen!
- Zusätzlich mit Dichtungsmasse gegen Spritzwasser abdichten!
- Mit einem Kabelbinder sichern!
- Leitungsstrang so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können!
- Leitungsstrang in ausreichendem Abstand zur Auspuffanlage verlegen!

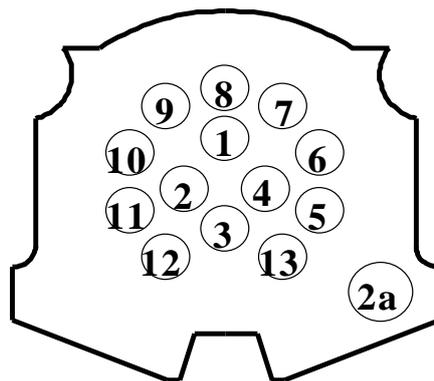


Durch die Falten dringt Wasser in die Steckdose ein.



Steckdosenanschluss nach ISO 11446:

Kontakt-Nr.	Funktion	Leitungsfarbe
1	Blinklicht links	weiß/schwarz
2	Nebelschlussleuchte	gelb/rot
3	Masse für Stromkreis 1 bis 8	braun
4	Blinklicht rechts	grün/schwarz
5	Schlusslicht rechts	grau/rot
6	Bremslicht	rot/schwarz
7	Schlusslicht links	grau/schwarz
8	Rückfahrleuchte	weiß
9	Stromversorgung (Dauerplus)	rot
10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger	gelb
11	Masse Stromkreis 10	schwarz
13	Masse Stromkreis 9	weiß/braun



Anschlussseite

Fahrzeuge ohne Lampentestgerät

Die Leitungen für den rechten und linken Heckanschluss sind gekennzeichnet.

Rechte Seite

Den original Heckleuchtenstecker in den passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken, verrasten und samt Tülle ins Fahrzeuginnere führen.

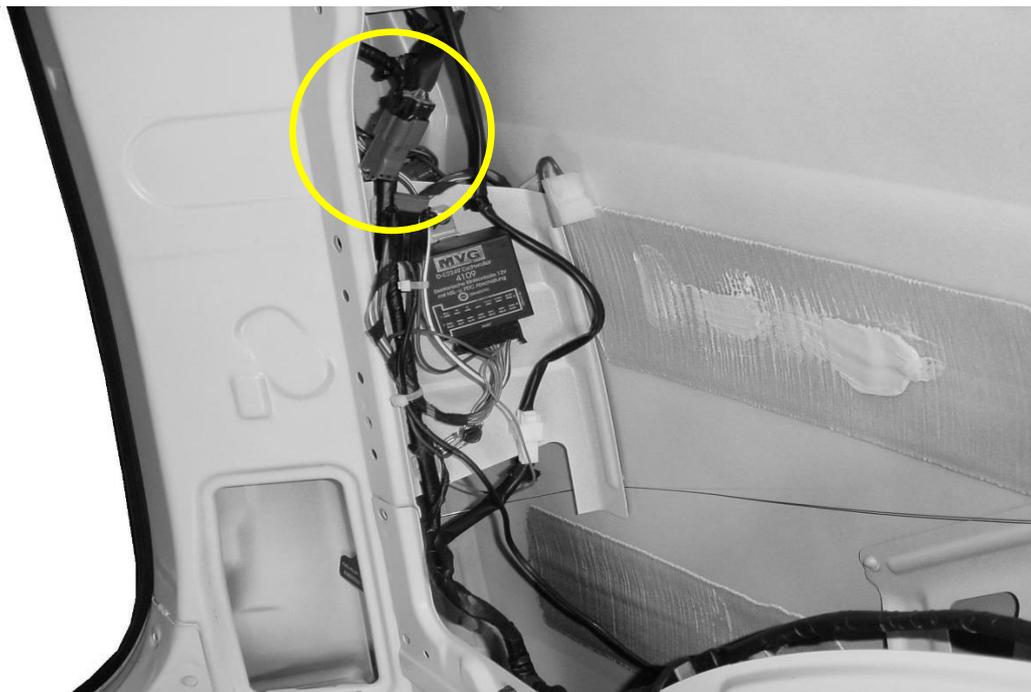
Die Tülle des Leitungssatzes einbauen und abdichten.

Linke Seite

Den fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker mit der Tülle ins Fahrzeuginnere führen.

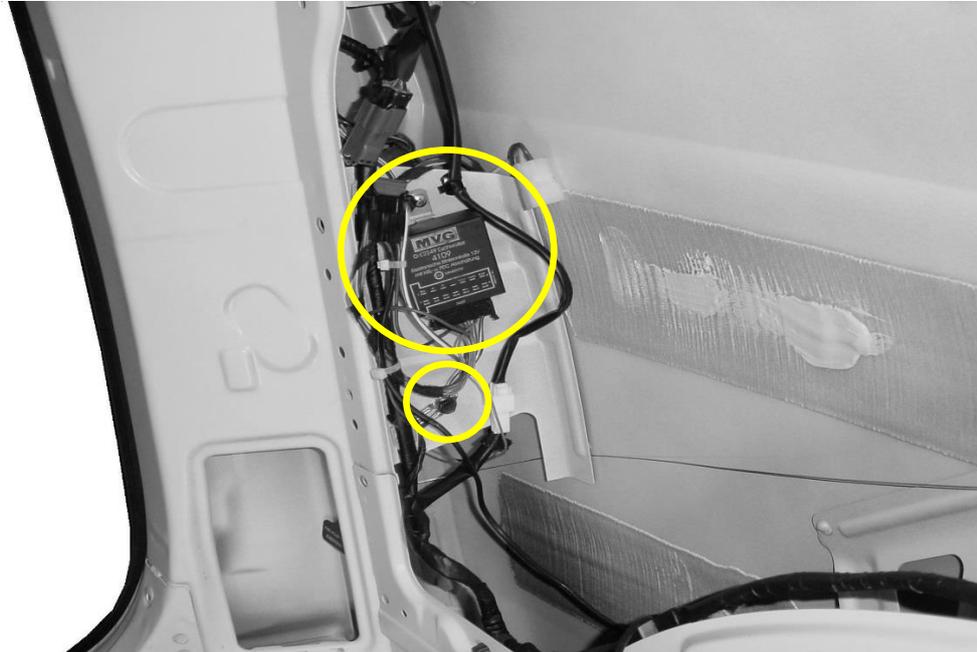
Durch diese Durchführung den linken Leitungsstrang mit 14- pol., 3- pol., 6- pol. Steckern und den beiden Masseleitungen nach innen führen.

Die auf dem Leitungsstrang montierte Tülle einbauen und abdichten.



Den nach innen geführten Heckleuchtenstecker in den passenden Gegenstecker des Kabelsatzes einstecken und verrasten.

Modul Elektronische Blinkkontrolle 4111



Die Elektronische Blinkkontrolle **MVG-Typ.: 4111** auf den 14- pol. Sockel aufstecken und mit einer M5x16 Schraube in der Aussparung der linken Seitenwand befestigen.

Masseanschluss

Die beiden braunen und die weiß/braune Leitung am Massepunkt anschließen. Eine optimale Masseverbindung setzt eine lackfreie, blanke Kontaktfläche voraus!



Stromversorgung

Die lange doppelt isolierte Leitung (innen rot) und den Dauerplusanschluss (140 mm) der Elektronischen Blinkkontrolle **4111** an den beigefügten Sicherungshalter anstecken. Die 6,8 m lange Dauerplusleitung an einen geeigneten Dauerplus (Kl. 30) im Sicherungskasten oder an der Batterie anschließen und die 7,5A Sicherung stecken.

3-pol. Stecker

Der 3-pol. Stecker mit roter, gelber und schwarzer Leitung ist für den Anschluss der Steckdosenpole 9 (Dauerplus 30), 10 (Ladeleitung) und 11 (Masse Stromkreis 10) vorgesehen.

Dazu ist als Zubehör ein Kabelsatz, **MVG-Typ.: 555**, für die Zusatzstromversorgung erhältlich.

Einparkhilfe PDC

Fahrzeuge mit PDC- Modul (Rückfahrwarner)

Das Modul befindet sich auf der linken Seite hinter der Gurtrolle.

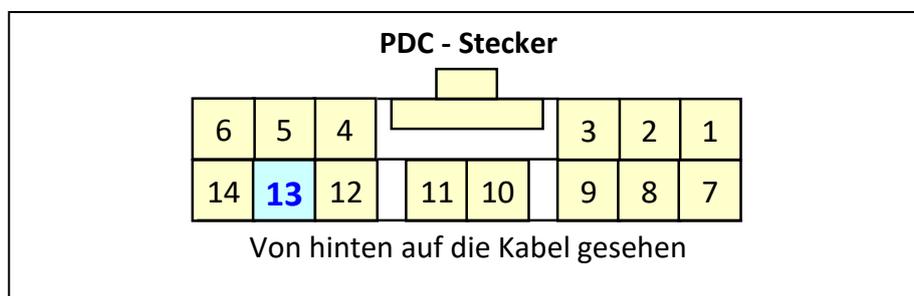
Den Anschlussstecker vom Einparkhilfemodul abziehen.

H1 - Mj. 2008 =>

Die Masseleitung in **Kammer 13** an geeigneter Stelle durchtrennen.

Das am Stecker befindliche Ende mit der braun/schwarzen Leitung (geschaltete Masse) der Elektronischen Blinkkontrolle 4111 verlöten und isolieren.

Das offene Ende isolieren (wird nicht mehr benötigt).

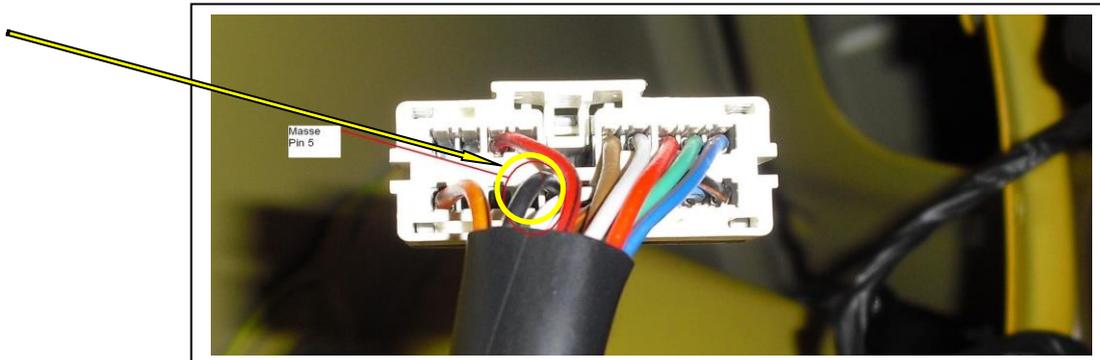


H1 – TQ Travel Mj. 2010 =>

Die schwarze Leitung in **Kammer 5** (Masse) an geeigneter Stelle durchtrennen.
Das am Stecker befindliche Ende mit der braun/schwarzen Leitung (geschaltete Masse) der Elektronischen Blinkkontrolle 4111 verlöten und isolieren.

Das offene Ende isolieren (wird nicht mehr benötigt).

Achtung das Gehäuse nicht entriegeln!



Erst nachdem der Anhänger durch einmal Blinken erkannt wurde, ist diese Funktion freigeschaltet.

Fahrzeuge ohne PDC- Modul

Die braun/schwarze Leitung wird nicht benötigt und muss isoliert werden.

4. Funktionsprüfung

- Masseleitung der Batterie wieder anschließen.
- Die Funktionsprüfung muss mit einem geeigneten Prüfgerät bzw. voll funktionsfähigem Anhänger durchgeführt werden!
- Ein Defekt der Blinklichtlampen des Anhängers wird durch doppelte Blinkfrequenz der vorhandenen Blinkerkontrollleuchten angezeigt.
- Automatische PDC – Abschaltung

Sollten bei der Montage oder Endkontrolle Probleme auftreten, beschränken Sie Ihre Fehlersuche auf 30 Minuten und kontaktieren unsere Hotline :

Tel. 0049 (0) 2403 79 02 - 60

Alle demontierten Teile und Verkleidungen wieder anbauen.

5. Allgemeine Hinweise

- Die Elektronische Blinkkontrolle 4111 ist mit einer 7,5A Sicherung abgesichert.
- Dieser E-Satz ist sowohl für Anhänger mit **LED** als auch mit Glühlampen Beleuchtung geeignet.
- Der Hänger sollte stets bei ausgeschaltetem Licht an- bzw. abgekoppelt werden.
- Der Fahrer muss sich unabhängig von der Funktionalität dieses Steuergerätes vor Fahrtritt von der korrekten Funktion u. a. der Blinklichtlampen und Schlusslichtlampen überzeugen.



Achtung! Im Hängerbetrieb können Anzeigeprobleme bei fahrzeuginternen Assistenzsystemen auftreten, beispielsweise :

- Einparkhilfe (PDC)
- Totwinkel- Assistent
- Querverkehrswarner
- Ausstiegsassistent
- Vogelperspektive
- und ähnliche Systeme

Schalten Sie betroffene Systeme vor der Benutzung eines Hängers aus, um Probleme zu vermeiden.

Eine Anleitung zur Deaktivierung finden Sie in Ihrer KFZ-Betriebsanleitung.

