Die Anhängerkupplung.

Anhängerkupplungen
und Elektrosätze
direkt vom Hersteller

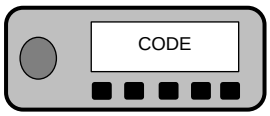
Fahrzeug-Modell: Hyundai i30cw Mj. 2007 >>	Fahrzeug-Typ: CW Kombi
Teilebezeichnung: Elektrosatz	Teilenummer: **5513s**
Montagezeit: ca. 90 Minuten	
Ersatzteile: 1 x Steckdose 13-pol. 1 x Elektronische Blinkkontrolle	 501 4111
Technische Hotline:	Tel. 0049 (0) 2403 79 02 - 60 Fax 0049 (0) 2403 79 02 - 99

Lieferumfang

1 x Steckdose 13-pol.: 501 1 x Flächendichtung mit seitlichem Ausgang: 508s 1 x Leitungssatz 11-adrig, 1 x Modul Elektronische Blinkkontrolle 4111 4 x Kabelbinder 200 mm	3 x Schrauben M5 x 25 1 x Schraube M5 x 16 4 x Muttern M5, selbstsichernd 6 x Kabelbinder 140 mm lang 2 x Flachsteckhülse 6,3x0,8 1 x Flachsteckzunge 6,3x0,8 1 x Flachsteckerführung 1 x Quetschverbinder blau 1 x Befestigungslasche für 4111 1 x Unterlegblech zur Flächendichtung

Installation nur durch Fachpersonal. Montageanleitung bitte beachten!

1. Masse-Leitung von der Batterie trennen.



Bordcomputer / Wegfahrsperre
Herstellervorschriften beachten!

2. Vorbereitende Arbeiten.

Ladekantenverkleidung demontieren.
Die rechte und linke Seitenwandverkleidung demontieren.

3. Leitungssatz 11-adrig und Steckdosengehäuse montieren.

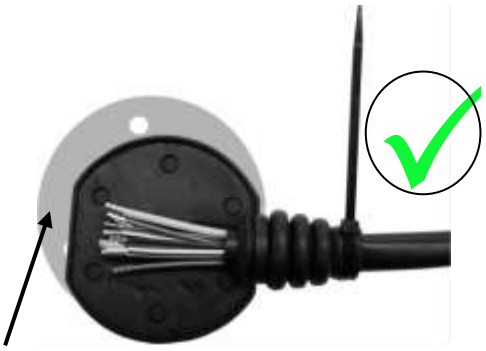
Das 11-adrige Strangende durch die vorhandene Durchführung in der Ecke der linken Seite nach außen führen. Tülle einbauen und abdichten.

Die Flächendichtung mit seitlichem Ausgang auf den Leitungsstrang aufziehen und die Steckdose, wie nachfolgend beschrieben, anschließen.
Am Steckdosenoberteil rechts oder links, entsprechend der Vorgabe der Anhängerkupplung, den seitlichen Ausgang entlang der Perforation, **vorsichtig mit Cutter und Feile,** ausarbeiten.
Steckdosenoberteil und Innenteil vereinen und mit den beiliegenden Schrauben (M 5 x 25) und Muttern am Steckdosenhalter befestigen.

Ordnungsgemäßen Sitz der Dichtungselemente kontrollieren!

- Speziell die Flächendichtung der Steckdose darf nicht auf den Einzeladern sitzen sondern muss auf dem Isolierschlauch – **FALTENFREI** – sitzen!
- Zusätzlich mit Dichtungsmasse gegen Spritzwasser abdichten!
- Mit einem Kabelbinder sichern!
- Leitungsstrang so verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können!
- Leitungsstrang in ausreichendem Abstand zur Auspuffanlage verlegen!

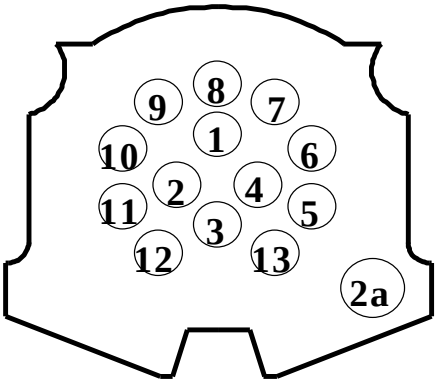
Durch die Falten dringt Wasser in die Steckdose ein.



Unterlegblech

Steckdosenanschluss nach ISO 11446:

Kontakt-Nr.	Funktion	Leitungsfarbe
1	Blinklicht links	weiß/schwarz
2	Nebelschlussleuchte	gelb/rot
3	Masse für Stromkreis 1 bis 8	braun
4	Blinklicht rechts	grün/schwarz
5	Schlusslicht rechts	grau/rot
6	Bremslicht	rot/schwarz
7	Schlusslicht links	grau/schwarz
8	Rückfahrleuchte	weiß
9	Stromversorgung (Dauerplus)	rot
10	Ladeleitung Plus für Batterie im Anhänger	gelb
13	Masse Stromkreis 9	weiß/braun



Anschlussseite

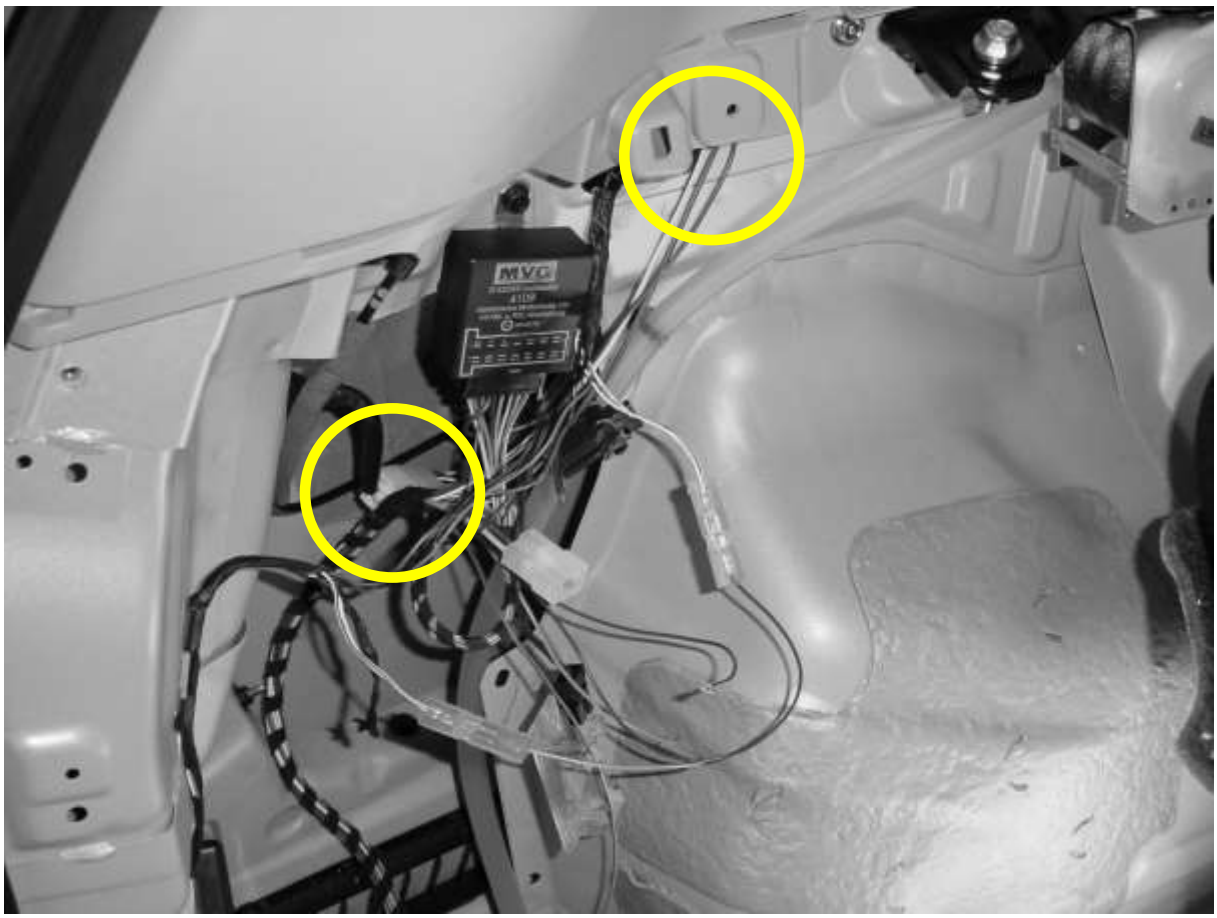
Fahrzeuge ohne Lampentestgerät

Die Leitungen für den linken und rechten Heckanschluss sind gekennzeichnet. Leitungsstränge zu den Heckleuchten verlegen und befestigen.

Linke Seite

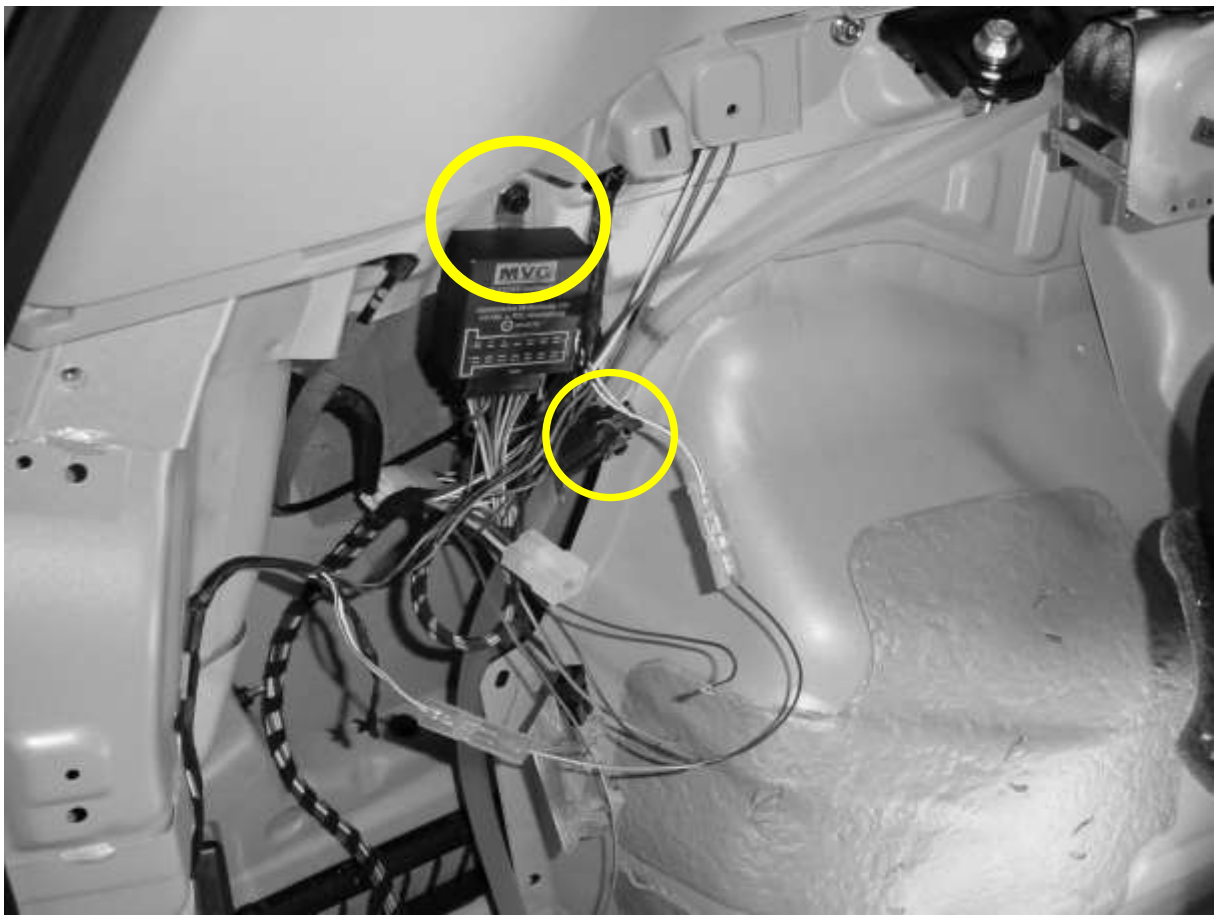
Den fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker abziehen und das Steckdosenkabel in die passenden Gegenstecker einstecken und verrasten.

Masseanschluss



Die beiden braunen und weiß/braune Leitungen am Massepunkt anschließen.

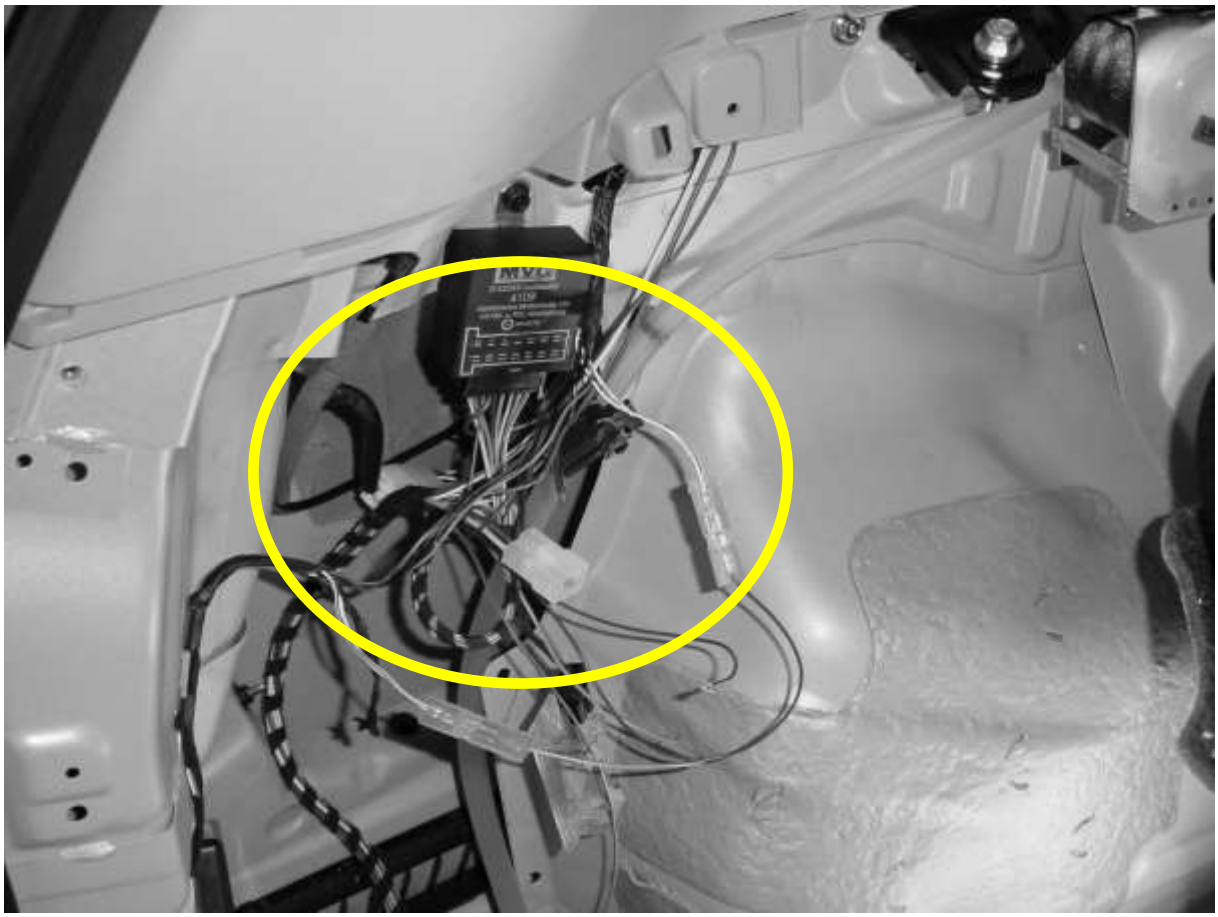
Modul Elektronische Blinkkontrolle 4111



Die Elektronische Blinkkontrolle **MVG-Typ.: 4111** auf den 14- pol. Sockel aufstecken und mit einer M5x16 Schraube in der Aussparung der linken Seitenwand befestigen. Vorhandene Bohrung verwenden.

Die rote Ader mit der 7,5A Sicherung, der Elektronischen Blinkkontrolle, an ein geeignetes Dauerplus (30), z.B. Kofferraumbeleuchtung anschließen.

Anschluss der Nebelschlussleuchte



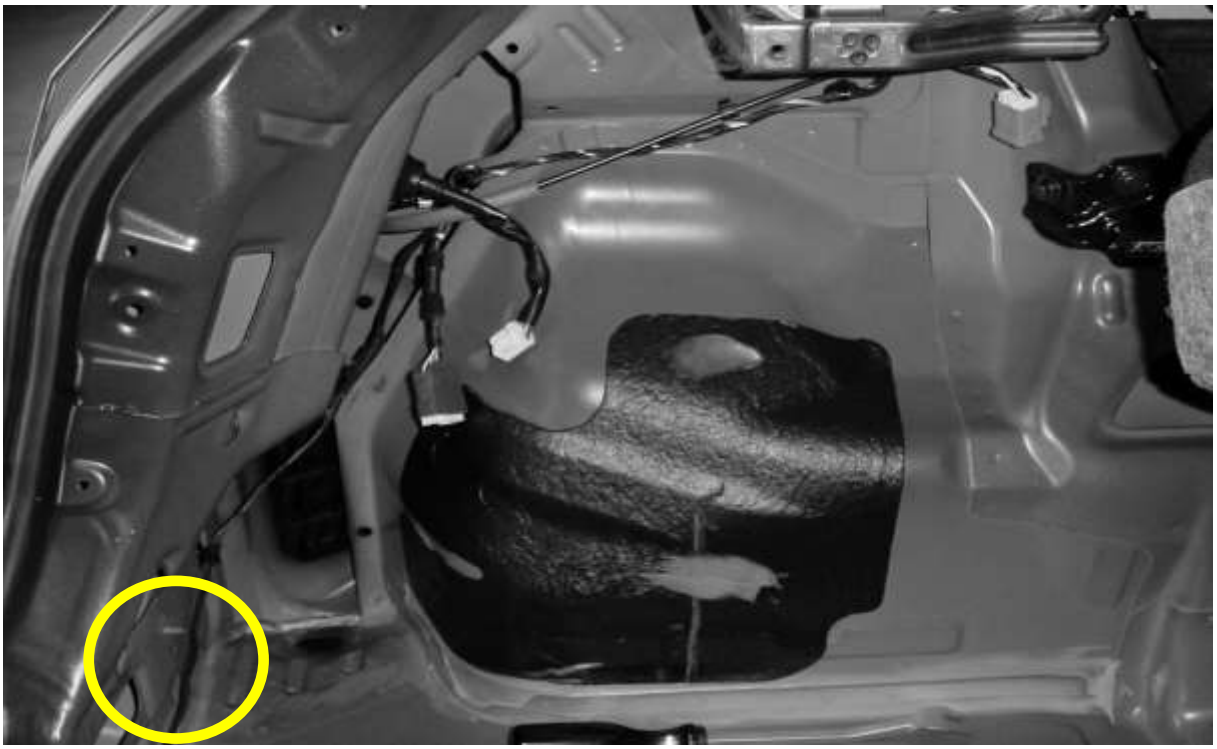
Die beiden Leitungen der Nebelschlussleuchte ermitteln und an geeigneter Stelle trennen, die Enden 5 mm ab isolieren.
An die beiden vom NSL-Schalter kommende Enden eine 6,3 Flachsteckhülse crimpen.
An die beiden Enden der NSL- Leuchte eine Flachsteckzunge crimpen,
ein Isoliergehäuse aufsetzen und sinngemäß mit der roten und blauen Leitung verbinden.

3- pol. Stecker

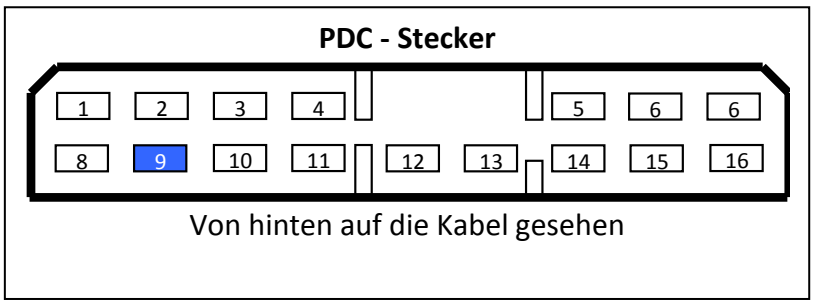
Der 3-pol. Stecker mit roter und gelber Leitung ist für den Anschluss der Steckdosenpole 9 (Dauerplus 30) und 10 (Lade-Leitung) vorgesehen. Dazu ist als Zubehör ein Kabelsatz,
MVG-Typ.: 505, für die Zusatzstromversorgung erhältlich.

Einparkhilfe PDC

Fahrzeuge mit PDC- Modul (Rückfahrwarner)



Die Masseleitung des PDC- Moduls **Pin 9**, an geeigneter Stelle trennen.
An das am Modul befindliche Ende eine Flachsteckhülse 6,3x0,8 crimpen und die braun/schwarze Leitung vom 4111 (geschaltete Masse) aufstecken.

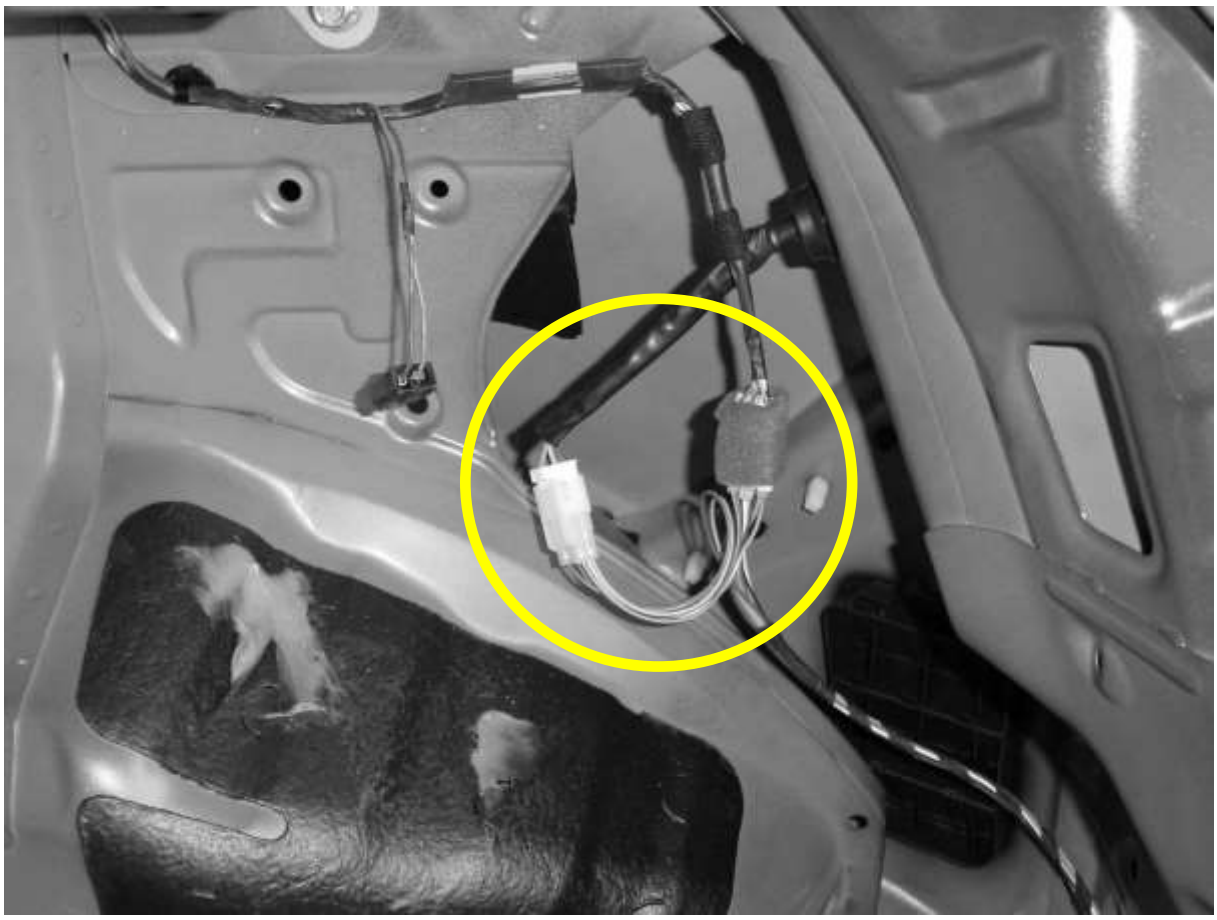


Achtung Sollte das Modul über das Gehäuse Masse bekommen, so muss das Modul isoliert montiert werden.

Fahrzeuge ohne PDC- Modul

Die braun/schwarze Leitung wird nicht benötigt.

Rechte Seite



Den fahrzeugseitigen Heckleuchtenstecker abziehen und das Steckdosenkabel in die passenden Gegenstecker einstecken und verrasten.

4. Funktionsprüfung.

- Masseleitung der Batterie wieder anschließen.
- Die Funktionsprüfung muss mit einem geeigneten Prüfgerät bzw. voll funktionsfähigem Anhänger durchgeführt werden!
- Ein Defekt der Blinklichtlampen des Anhängers wird durch doppelte Blinkfrequenz der vorhandenen Blinkerkontrollleuchten angezeigt.
- PDC – Abschaltung

Erst nachdem der Anhänger durch einmal blinken erkannt wurde ist diese Funktion freigeschaltet.

5. Allgemeine Hinweise.

- Die Elektronische Blinkkontrolle 4111 ist mit einer 7,5A Sicherung abgesichert. Die Sicherung befindet sich in unmittelbarer Nähe zum 4111 (Siehe Seite 6).
- Dieser E-Satz ist sowohl für Anhänger mit **LED** als auch mit Glühlampen Beleuchtung geeignet.
- Der Hänger sollte stets bei ausgeschaltetem Licht an- bzw. abgekoppelt werden.
- Der Fahrer muss sich unabhängig von der Funktionalität dieses Steuergerätes vor Fahrantritt von der korrekten Funktion u. a. der Blinklichtlampen und Schlusslichtlampen überzeugen.

Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Angaben und Abbildungen unverbindlich.

MVG-Metallverarbeitungsges. mbH, D-52249 Eschweiler