

## Einbauanleitung Elektro-Zubehörsatz für die Zusatzstromversorgung

MVG-Typ: 505

### Lieferumfang:

- 1 Leitungsstrang fertig konfektioniert mit
- 1 Anschlußbuchse dreipolig
- 1 Ringöse 6,5mm Ø
- 2 Flachsteckhülsen
- 1 Sicherungshalter mit roter Leitung und 6,5mm Ø Ringöse
- 1 Sicherungshalter mit gelber Leitung und 6,5mm Ø Ringöse
- 1 Beipack:
  - 1 Tülle für 10mm Bohrung
  - 1 Anschlußstecker dreipolig
  - 3 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8
  - 6 Kabelbinder
  - 2 Flachsicherung 15A

### Allgemeine Hinweise:

1. Die benötigten Löcher sollten vor dem Bohren ausreichend gekörnt und mit einem kleinem Bohrer (bis 5 mm Durchmesser) vorgebohrt werden.
2. Die Bohrungen sind unbedingt zu entgraten !
3. Korrosionsschutz an den Bohrungen erneuern.
4. Falls vorhanden sollten vorgeprägte Löcher verwendet werden.
5. Verlegen Sie die Leitungen in ausreichendem Abstand zum Auspuffrohr (Verbrennungsgefahr) und sichern Sie diese gegen Herunterfallen.
6. Beim Verlegen der Leitungen sind mögliche Scheuerstellen unbedingt zu umgehen, da sonst die Gefahr eines Leitungsbrandes durch Kurzschluß besteht.
7. Die Batterie des Zugfahrzeuges darf nicht über die Anhängersteckdose geladen werden! Es besteht in diesem Falle Zerstörungsgefahr für die elektronische Laderegelung.

### A. Masseleitung von der Batterie abklemmen!

### B. Verlegen und anschließen des Leitungsstranges:

1. Im Kofferraum das weiße dreipolige Steckergehäuse mit dem weißen Gegenstück verbinden. Sollte am Fahrzeug ein schwarzer dreipoliger Stecker sein, dann diesen durch den beiliegenden weißen dreipoligen Stecker ersetzen. Anschlußbelegung beachten!

## Einbauanleitung Elektro-Zubehörsatz für die Zusatzstromversorgung

MVG-Typ: 505

### Lieferumfang:

- 1 Leitungsstrang fertig konfektioniert mit
- 1 Anschlußbuchse dreipolig
- 1 Ringöse 6,5mm Ø
- 2 Flachsteckhülsen
- 1 Sicherungshalter mit roter Leitung und 6,5mm Ø Ringöse
- 1 Sicherungshalter mit gelber Leitung und 6,5mm Ø Ringöse
- 1 Beipack:
  - 1 Tülle für 10mm Bohrung
  - 1 Anschlußstecker dreipolig
  - 3 Flachsteckzungen 6,3 x 0,8
  - 6 Kabelbinder
  - 2 Flachsicherung 15A

### Allgemeine Hinweise:

1. Die benötigten Löcher sollten vor dem Bohren ausreichend gekörnt und mit einem kleinem Bohrer (bis 5 mm Durchmesser) vorgebohrt werden.
2. Die Bohrungen sind unbedingt zu entgraten !
3. Korrosionsschutz an den Bohrungen erneuern.
4. Falls vorhanden sollten vorgeprägte Löcher verwendet werden.
5. Verlegen Sie die Leitungen in ausreichendem Abstand zum Auspuffrohr (Verbrennungsgefahr) und sichern Sie diese gegen Herunterfallen.
6. Beim Verlegen der Leitungen sind mögliche Scheuerstellen unbedingt zu umgehen, da sonst die Gefahr eines Leitungsbrandes durch Kurzschluß besteht.
7. Die Batterie des Zugfahrzeuges darf nicht über die Anhängersteckdose geladen werden! Es besteht in diesem Falle Zerstörungsgefahr für die elektronische Laderegelung.

### A. Masseleitung von der Batterie abklemmen!

### B. Verlegen und anschließen des Leitungsstranges:

1. Im Kofferraum das weiße dreipolige Steckergehäuse mit dem weißen Gegenstück verbinden. Sollte am Fahrzeug ein schwarzer dreipoliger Stecker sein, dann diesen durch den beiliegenden weißen dreipoligen Stecker ersetzen. Anschlußbelegung beachten!

2. Den Leitungsstrang im Bereich der fahrzeuginternen Leitungsführung nach vorne verlegen (Zentralelektrik, Batterie und Lichtmaschine). Dabei sollte nach Möglichkeit eine vorhandene Durchführung benutzt werden. Die beiliegende Tülle aufziehen und das Kabel durchführen.  
3. Die Kontakthülsen der roten - und der gelben Leitung farbgleich in die Sicherungshalter stecken und verrasten. Jeweils eine 15A Sicherung einstecken.
  4. Die rote Leitung 15A - Dauerplus - mit dem Pluspol der Batterie verbinden.
  5. Die gelbe Leitung 15A - Ladeleitung für die Batterie im Anhänger - kann bei Bedarf an die Lichtmaschine angeschlossen werden. Evtl. Relais beachten!
  6. Die schwarze Leitung mit der Fahrzeugmasse verbinden.
- C. Masseleitung der Batterie wiederanschließen.**
- D. Elektrische Anlage auf Funktion prüfen.**

Stand: 10.02.1996

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!

2. Den Leitungsstrang im Bereich der fahrzeuginternen Leitungsführung nach vorne verlegen (Zentralelektrik, Batterie und Lichtmaschine). Dabei sollte nach Möglichkeit eine vorhandene Durchführung benutzt werden. Die beiliegende Tülle aufziehen und das Kabel durchführen.  
3. Die Kontakthülsen der roten - und der gelben Leitung farbgleich in die Sicherungshalter stecken und verrasten. Jeweils eine 15A Sicherung einstecken.
  4. Die rote Leitung 15A - Dauerplus - mit dem Pluspol der Batterie verbinden.
  5. Die gelbe Leitung 15A - Ladeleitung für die Batterie im Anhänger - kann bei Bedarf an die Lichtmaschine angeschlossen werden. Evtl. Relais beachten!
  6. Die schwarze Leitung mit der Fahrzeugmasse verbinden.
- C. Masseleitung der Batterie wiederanschließen.**
- D. Elektrische Anlage auf Funktion prüfen.**

Stand: 10.02.1996

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten!